



MAZDA, MX-5

samochód osobowy, coupe

1998 cm³, benzyna

Rok produkcji	2017
VIN	JM1NDAL75H0103581
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	57 110 km

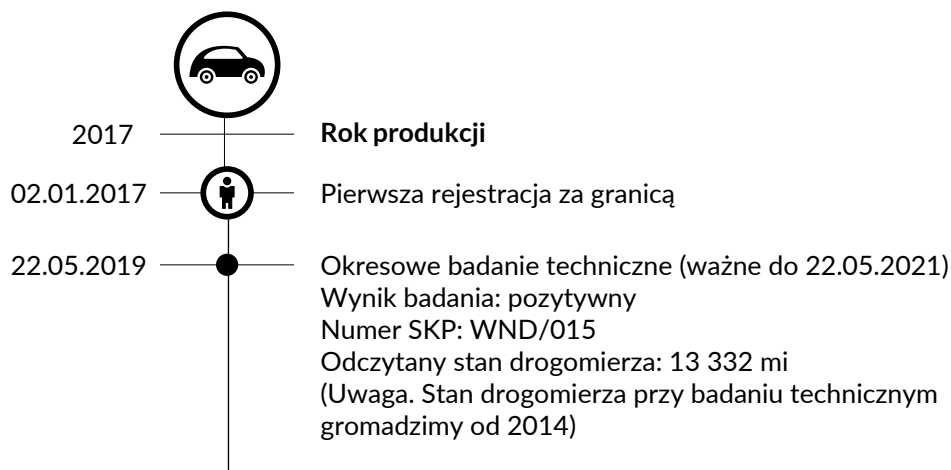
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	1055 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1298 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	6 kN

2. Dokumenty

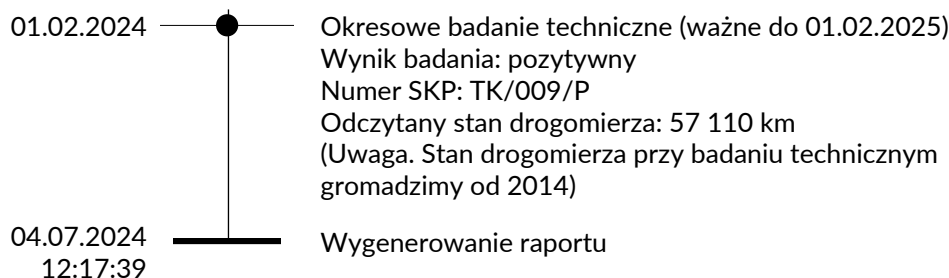
Data wydania aktualnego dokumentu	22.09.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 22.05.2019 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WND/015
Odczytany stan drogomierza: 13 333 mi
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.07.2019 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 26.05.2023)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 01.07.2019 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 22.05.2021
- 21.02.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 26 525 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.12.2020 ● Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego
Nazwa ubezpieczyciela: LINK4
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 24.05.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/156/P
Odczytany stan drogomierza: 36 731 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WND/017
Odczytany stan drogomierza: 55 010 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2023 ● Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego
Nazwa ubezpieczyciela: INTERRISK
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 26.05.2023 ● Zbycie i nabycie pojazdu
- 26.05.2023 ● Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
- 19.09.2023 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/014
Odczytany stan drogomierza: 55 954 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **01.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **57 110 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.